

CHYTŘEJŠÍ NEŽ VODA

ASFALTOVÉ HYDROIZOLAČNÍ PÁSY



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

www.kvkparabit.com

člen skupiny  **KVK** Holding



PŘEHLED SKLADEB S ASFALTOVÝMI PÁSY 3

A	KLASICKÁ JEDNOPLÁŠŤOVÁ PLOCHÁ STŘECHA	
	DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE	
	A1 LEPENÁ SKLADBA ZATEPLENÁ	4
	A2 KOTVENÁ SKLADBA ZATEPLENÁ	5
	A3 NATAVENÁ SKLADBA ZATEPLENÁ	6
B	PROVOZNÍ STŘECHA DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE	
	B1 TERASA ZATEPLENÁ	7
	B2 TERASA NEZATEPLENÁ	8
	B3 INVERZNÍ STŘECHA	9
	B4 POJÍŽDĚNÁ STŘECHA	10
C	ŠIKMÁ / PLOCHÁ STŘECHA	
	C1 NATAVENÁ SKLADBA	11
	C2 KOTVENÁ SKLADBA, dvouvrstvá hydroizolace	12
	C3 KOTVENÁ SKLADBA, jednovrstvá hydroizolace	13
	C4 SKLADBA SE SAMOLEPÍCÍM PÁSEM	14
	C5 DVOUPLÁŠŤOVÁ STŘECHA PRINCIPY	15
D	ZÁKLADY – IZOLACE SPODNÍ STAVBY	
	D1 NADZEMNÍ + STŘEDNÍ RADON JEDNOVRSTVÁ	16
	D2 PODSKLEPENÉ + VYSOKÝ RADON	
	DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE	17

ROZDĚLENÍ ASFALTOVÝCH PÁSŮ A JEJICH POUŽITÍ

SLOŽENÍ A TYPY PÁSŮ	18
DRUHY POSYPŮ A NOSNÝCH VLOŽEK	19
MODIFIKOVANÉ PÁSY	
ELASTODEK	20
SKLODEK	21
SPECIÁLNÍ MODIFIKOVANÉ PÁSY	
PARAELAST FIX	22
PARAELAST MONO, ANTIFIRE	23
AL PÁSY (PÁSY S HLINÍKOVOU VLOŽKOU)	
BITAGIT AL, PARABIT AL+V, PARAELAST AL+V	24
OXIDOVANÉ PÁSY	
SKLOBIT, BITAGIT, PARABIT G a PARABIT V	25
LEHKÉ PÁSY typu A a R	26

ZPRACOVÁNÍ

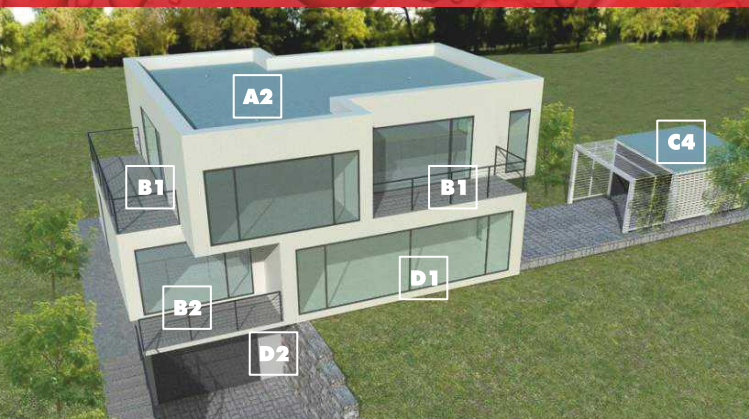
PODKLADNÍ KONSTRUKCE	27
ZPŮSOB MONTÁŽE ASFALTOVÝCH PÁSŮ	28
SPOJE ASFALTOVÝCH PÁSŮ	29
OPRACOVÁNÍ DETAILŮ - VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ KOUT	30

PŘÍKLADY DETAILŮ

PLOCHÁ střecha zateplená - Atika, Ukončení	31
hydroizolací na stěně, Vtok, Prostup	32
PROVOZNÍ střecha - Zábradlí, Dveře	33
ŠIKMÁ střecha - Okap, Závětrná lišta	34
SPODNÍ STAVBA - Zakládací lišta sokl,	
Prostup s chráničkou, Zpětný spoj	35

KONTAKTY 36

PŘEHLED SKLADEB S ASFALTOVÝMI PÁSY



A KLASICKÁ JEDNOPLÁŠŤOVÁ PLOCHÁ STŘECHA

DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

- | | | |
|----|------------------|-------------|
| A1 | LEPENÁ SKLADBA | zateplená |
| A2 | KOTVENÁ SKLADBA | zateplená |
| A3 | NATAVENÁ SKLADBA | nezateplená |



NEPOCHÚZNÁ



V POŽÁRNĚ
NEBEZPEČNÉM
PROSTORU

B PROVOZNÍ STŘECHA DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

- | | | |
|----|----------------|-------------|
| B1 | TERASA, BALKÓN | zateplená |
| B2 | TERASA, BALKÓN | nezateplená |
| B3 | INVERZNÍ | zateplená |
| B4 | POJÍŽDĚNÁ | nezateplená |



POCHÚZNÁ



POJÍŽDĚNÁ

C ŠIKMÁ / PLOCHÁ STŘECHA

- | | |
|----|---|
| C1 | NATAVENÁ SKLADBA |
| C2 | KOTVENÁ SKLADBA, dvouvrstvá hydroizolace |
| C3 | KOTVENÁ SKLADBA, jednovrstvá hydroizolace |
| C4 | SKLADBA SE SAMOLEPICÍM PÁSEM |
| C5 | DVOUPLÁŠŤOVÁ STŘECHA PRINCIPY |



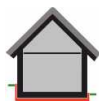
ŠIKMÁ
STŘECHA



STRMÁ STŘECHA
SKLON VĚTŠÍ
JAK 45°

D ZÁKLADY - IZOLACE SPODNÍ STAVBY

- | | |
|----|----------------------------|
| D1 | NADZEMNÍ + STŘEDNÍ RADON |
| | JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE |
| D2 | PODSKLEPENÉ + VYSOKÝ RADON |
| | DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE |



PODPOVRCHOVÁ
VODA



TLAKOVÁ
VODA

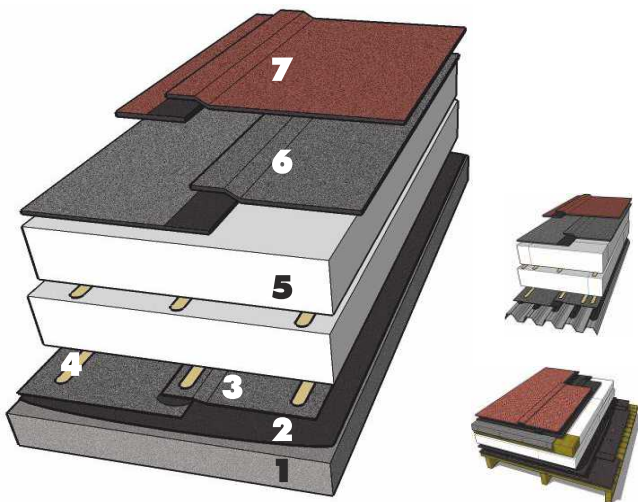


PROTI
ZEMNÍ
VLHKOSTI

KLASICKÁ PLOCHÁ STŘECHA

A1 LEPENÁ ZATEPLENÁ SKLADBA, DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE SE SAMOLEPÍCÍM PÁSEM

Minimální sklon ploché střechy 1° (1,75%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ...)
- 3 Parozábrana (bodově natavená) modifikovaný asfaltový pás
SKLODEK 40 medium mineral nebo
PARAELAST AL+V S40
- 4 Lepidlo na přilepení polystyrenu (EPS) na asfaltové pásy
- 5 Tepelná izolace ve spádu 2 %, pěnový polystyren EPS 100 S ve dvou vrstvách (obvykle lepený lepidlem)
- 6 Spodní samolepící modifikovaný asfaltový pás (nalepený)
PARAELAST FIX G30 nebo **PARAELAST FIX PE**
- 7 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 50 special dekor nebo
ELASTODEK 40 medium dekor



Parozábrana PARAELAST AL+V S40 se obvykle používá u skladeb střech nad bazénem, nebo nad jinými vlhkými provozy.

Vrchní hydroizolace ELASTODEK 50 special dekor, ELASTODEK 40 medium dekor lze použít mimo požárně nebezpečný prostor.

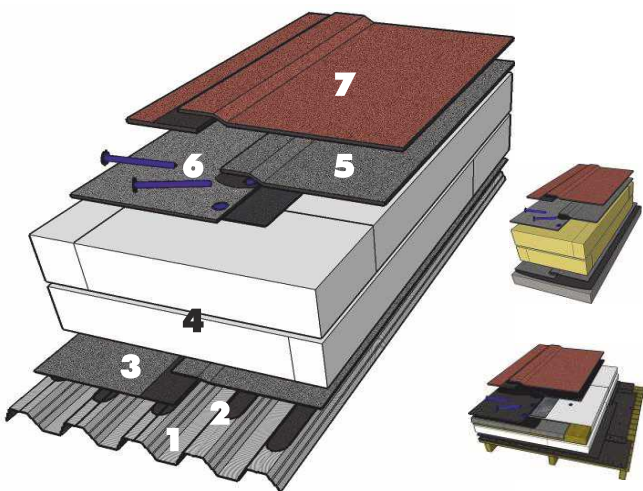
V požárně nebezpečném prostoru je potřeba použít vrchní modifikovaný asfaltový pás PARAELAST ANTIFIRE GS 40 šedý, s atestem PAVUS, Broof (t3). Zvláště u střech budov umístěných více jak 20 m nad terénem je potřeba věnovat zvýšenou pozornost provádění lepení izolací ve skladbě střechy a v oblasti detailů, zohlednit klimatické podmínky na stavbě, a případně izolace mechanicky dokotvit obdobně jako je tomu u skladby A2.

Technologický postup montáže skladby střechy doporučujeme konzultovat se stavebními technikami specializovanými v oboru izolace staveb.

KLASICKÁ PLOCHÁ STŘECHA

A2 KOTVENÁ ZATEPLENÁ SKLADBA, DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE S MECHANICKY KOTVENÝM PODKLADNÍM PÁSEM

Minimální sklon ploché střechy 1° (1,75%)

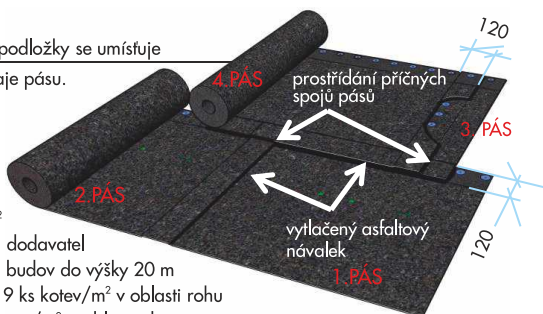


POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například trapézové plechy ve spádu min. 2 %)
- 2 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ...)
- 3 Parozábrana (natavená v pruzích) asfaltový pás
PARAELAST AL + V S40 modifikovaný pás
- 4 Tepelná izolace pěnový polystyren, EPS 100 S ve dvou vrstvách
- 5 Spodní asfaltový pás (mechanicky kotvený v přesazích šířky 120 mm)
SKLODEK 40 medium mineral modifikovaný nebo
SKLOBIT 40 mineral oxidovaný
- 6 Kotevní prvek, teleskopická talířová podložka a šroub
- 7 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 50 special dekor nebo
ELASTODEK 40 medium dekor

Okraj talířové podložky se umísťuje

10 mm od okraje pásu.



Počet kotev/m²

obvykle určuje dodavatel

kotev, u střech budov do výšky 20 m

je to obvykle : 9 ks kotev/m² v oblasti rohu

střechy, 6 ks kotev/m² v oblasti okraje a

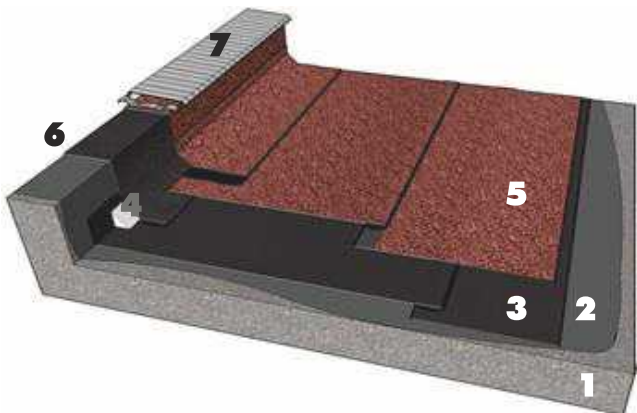
3 ks kotev/m² ve střední části plochy střechy.

KLASICKÁ PLOCHÁ STŘECHA

A3 NEZATEPLENÁ SKLADBA

DVOUVRSTVÁ NATAVOVANÁ HYDROIZOLACE

Minimální sklon ploché střechy 1° (1,75%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ...)
- 3 Podkladní asfaltový pás (bodově natavený)
SKLODEK 40 medium mineral modifikovaný pás nebo
PARABIT G S40 oxidovaný pás
- 4 Přechodový klín z polystyrenu
- 5 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 special dekor nebo
ELASTODEK 40 standard dekor
- 6 Nosná konstrukce oplechování kotvená do atiky podtmelená
- 7 Oplechování atiky z Cu, TiZn, AL, eloxovaný plech nebo vícevrstvě povrchově upravený ocelový plech.



DOPORUČUJEME

Asfaltové pásy je potřeba pokládat tzv. s vystřídánými spoji, kdy v přesazích asfaltových pásů vznikají „T“ spoje.

Asfaltové pásy se natavují pomocí plamene hořáku takovým způsobem, aby nedošlo k jejich přehřátí. Doporučuje se, aby u přesahů natavených asfaltových pásů vytekl návalek z asfaltu optimálně do šířky 5 mm.

Vytekly asfalt z přesahů pásů o šířce větší jak 1 cm lze ihned po montáži asfaltového pásu z estetických důvodů posypat náhradním ochranným posypem z drčené břídlíce a zaválečkovat.

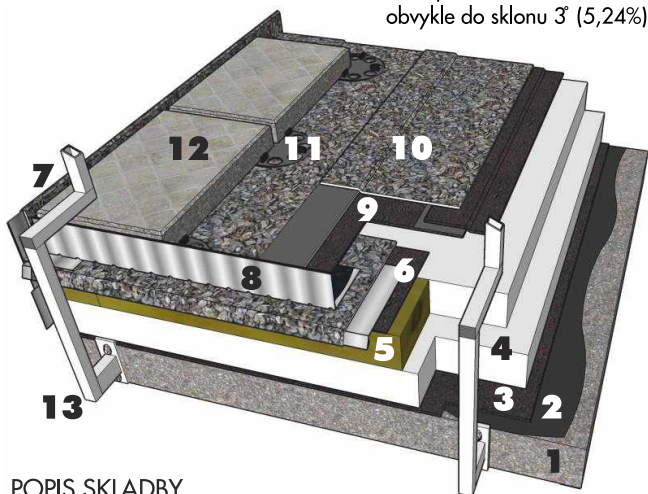
U dřevěné nosné konstrukce střechy je nutné výše uvedenou skladbu hydroizolační mechanicky kotvit k podkladu, jako je to například uvedeno u skladby C3.

U střech sklonů větších jak 3° lze jako spodní mechanicky kotvenou vrstvu použít asfaltový pás K-BASE. Vrchní vrstvu je optimální provést z modifikovaného asfaltového pásu ELASTODEK 50 special dekor.

Oplechování, například okapní plechy se připevňují až po položení spodní hydroizolační vrstvy a po natavení vrchní vrstvy hydroizolace vznikne uložení prvku oplechování tzv. „do kapsy“.

B1 LEPENÁ ZATEPLENÁ SKLADBA, DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE SE SAMOLEPÍCÍM PÁSEM

pro sklon od 1° (1,75%)
obvykle do sklonu 3° (5,24%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ...)
- 3 Parozábrana (bodově natavená) asfaltový pás
SKLODEK 40 medium mineral modifikovaný pás nebo
PARABIT G S40 oxidovaný pás
- 4 Tepelná izolace se spádu 2%, pěnový polystyren EPS 200 S ve dvou vrstvách obvykle (lepený lepidlem)
- 5 Dřevěný hranol, fošna nebo OSB deska (kotvený)
- 6 Okapnice + afalt. pomocné pásy (spodní viz. 9 a vrchní viz. 10)
- 7 Závětrná lišta (s přetaženou hydroizolací)
- 8 Kačírková lišta (kotvená přes těsnící tmel)
- 9 Spodní samolepící modifikovaný pás (nalepený)
PARAELAST FIX PE
- 10 Vrchní modifikovaný pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 medium dekor
- 11 Podložky pod dlažbu + přířez z asfalt. pásu např. 10x10cm typ dekor
- 12 Dlažba na podložkách (nebo kačírek vymývaný štěrk podložený geotextilií nebo dřevěný rošt na podložkách s dřevěnou podlahou s úpravou pro venkovní použití, nebo dlažba lepená na beton)
- 13 Zábradlí (kotvené na svislých stěnách pod římsou)



DOPORUČUJEME

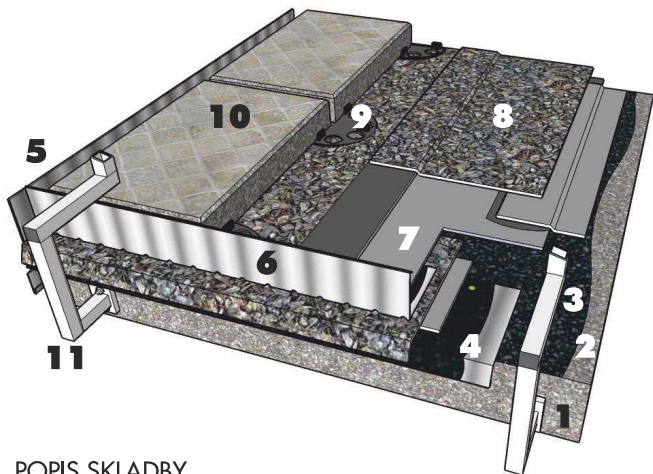
V ploše provozní ploché střechy ve skladbě s dlažbou na podložkách se nedoporučuje vrstvy izolací mechanicky kotvit. Ukotvení zámečnických a klempířských konstrukcí po obvodu terasy musí být odpovídajícím způsobem provedeno.

Odvodňovací prvky teras a balkonů musí být provedeny z příslušných stavebních materiálů a prvků, které vyhovují působení vnějších klimatických vlivů a požadavkům na odvodnění plochých střech.

V případech umístění prvků zábradlí ve vodorovné rovině terasy je nutné provést vodotěsné opracování zámečnických konstrukcí asfaltovými pásy.

B2 NATAVENÁ NEZATEPLENÁ SKLADBA DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

pro sklon od 1° (1,75%)
obvykle do sklonu 3° (5,24%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Betonová mazanina ve spádu
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ..)
- 4 Okapnice + asfaltové pomocné pásy (spodní viz 7 a vrchní viz . 8)
- 5 Závětrná lišta (s přetaženou hydroizolací vrchním pásem viz. 8)
- 6 Kačírková lišta (kotvená přes těsnící tmel)
- 7 Spodní asfaltový pás (bodově natavený)
SKLODEK 40 medium mineral modifikovaný pás nebo
SKLOBIT 40 mineral oxidovaný pás
- 8 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 medium dekor
- 9 Podložky pod dlažbu + přířez z asfalt. pásu např. 10x10 cm typ dekor
- 10 Dlažba na podložkách (nebo kačírek vymývaný štěrk podložený geotextilií nebo dřevěný rošt na podložkách s dřevěnou podlahou s úpravou pro venkovní použití, nebo dlažba lepená na beton)
- 11 Zábradlí (kotvené pod římsou)



DOPORUČUJEME

Terasa s dlažbou na podložkách vyžaduje pravidelnou kontrolu a údržbu, což představuje čištění střechy a odstraňování rostlin, náletů apod. Dlažba do betonu nebo do flexibilního lepidla je méně náročná na údržbu terasy.

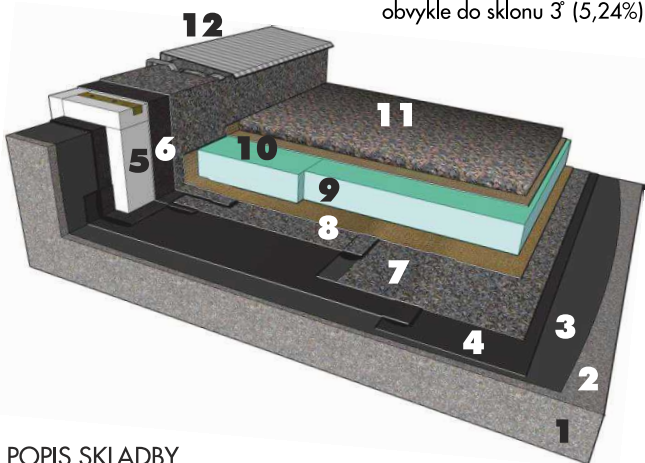


INVERZNÍ STŘECHA

B3 ZATEPLENÁ SKLADBA

NATAVENÁ DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

pro sklon od 1° (1,75%)
obvykle do sklonu 3° (5,24%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Betonová mazanina ve spádu
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ...)
- 4 Spodní asfalt. pás (bodově natavený vodorovně, celoplošně svisle)
SKLODEK 40 medium mineral modifikovaný pás nebo
SKLOBIT 40 mineral oxidovaný pás
- 5 Zateplení atiky pěnovým polystyrénem EPS1000
(přilepení pěnového polystyrenu na asfaltové pásy)
- 6 Asfalt. samolepící pás pro detaily (nalepený, příčné/zvětšené přesahy
PARAEAST FIX PE natavené)
- 7 Vrchní modifikovaný pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 medium dekor
- 8 Drenážní geotextilie 300 g/m²
- 9 Extrudovaný polystyren XPS až 400 mm
- 10 Ochranná geotextilie
- 11 Vymývané kamenivo - kačírek
- 12 Kotvicí prvek oplechování a oplechování atiky



Extrudovaný polystyren (XPS) je také možné doplnit u jednopláškové střechy, a vybudovat tak kombinovanou skladbu.

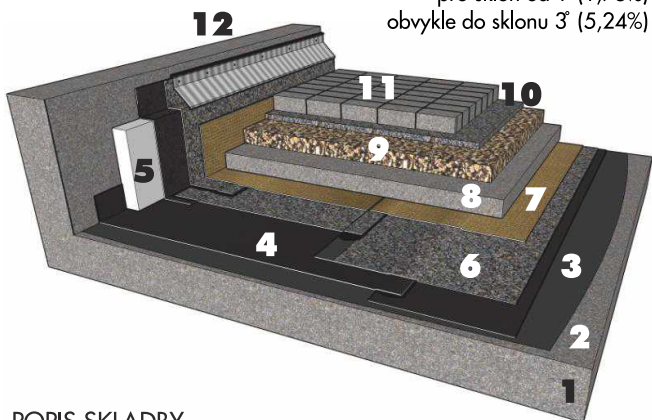
Vrchní asfaltové pásy dekor je nutné v příčných přesazích správně natavit. V oblasti příčného přesahu je nutné ochranný posyp prohřát tak, aby jej bylo možné špachtlí vtlačit do asfaltové krycí vrstvy nad nosnou vložkou, a teprve poté nahřát spodní plochu konce následujícího pásu. Asfaltové pásy se nesmí přehřát. U přesahů asfaltových pásů je optimální pokud po jejich natavení vyteče návalek asfaltu.

Další plochu s ochranným posypem dekor (u příčných přesahů) je vhodné ochránit pomocí prkna nebo plechu proti poškození teplem od plamene hořáku. Plamen hořáku má vysokou teplotu 800 až 1200 °C. Proto je nutné při montáži asfaltových pásů používat ochranné pomůcky, rukavice, pracovní oděv a obuv.

POJÍŽDĚNÁ STŘECHA

B4 NATAVENÁ NEZATEPLENÁ SKLADBA DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

pro sklon od 1° (1,75%)
obvykle do sklonu 3° (5,24%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosná konstrukce (například železobeton)
- 2 Betonová mazanina ve spádu
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ..)
- 4 Spodní asfaltový pás (celoplošně natavený)
SKLODEK 40 medium mineral modifikovaný pás
- 5 Dilatace u stěny vytažení samolepícího pásu na svislou stěnu
- 6 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
ELASTODEK 40 special dekor
- 7 Geotextilie
- 8 Ochranný beton 50 mm armovaný, dilatovaný
- 9 Vymývané kamenivo frakce 16/32
- 10 Štěrka frakce 2/4 tl. min. 20 mm
- 11 Dlažba pro pojíždění min. tloušťky 80 mm ukládaná do podsypu
- 12 Ochranná okapová lišta kotvená a zatmelená asfaltovým tmelem

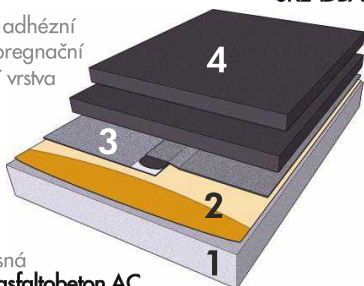
SKLADBA PROVOZNÍ POJÍŽDĚNÁ

NATAVENÁ

JEDNOPÁSOVÁ SKLADBA

podle ČSN 73 6242, ČSN EN 14695 v poslední znění

- 1 Nosný beton ve spádu
- 2 Přípravná vrstva-penetrační adhézní nátěr Moal nebo kotvení impregnační nátěr nebo dvouvrstvá pečetící vrstva (kotvení + uzavírací nátěr)
- 3 Izolační vrstva alternativně
PARAELAST AC 50
PARAELAST MA 55
PARAPLAST AC 50
PARAPLAST MA 55
- 4 Ochranná vrstva (kryt) obrusná + ložná **litý asfalt MA** nebo **asfaltobeton AC**



Pozice 3 jsou zakázkově vyráběné pásy, na které je ze strany MD ČR vydáno schválení pro použití pro systémové pojížděné skladby.

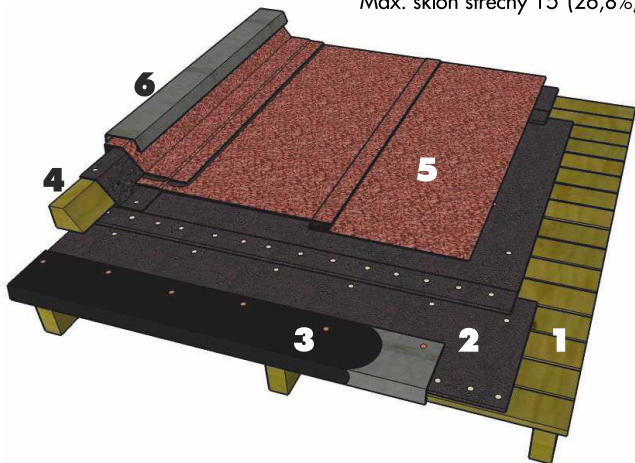
ŠIKMÁ / PLOCHÁ STŘECHA

C1 NATAVENÁ SKLADBA

JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE BEZ KOTVENÍ

Min. sklon ploché střechy 3° (5,24%)

Max. sklon střechy 15° (26,8%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosné dřevěné bednění
- 2 Separační pás (přibitý „šachovnicově“ v celé ploše) **K-BASE, R 20, R 13** případně **R 330H**
- 3 Okapnice napenetrovaná
- 4 Dřevěný hranol, lichoběžníková lišta
- 5 Vrchní modifikovaný asfaltový pás (celoplošně natavený)
při sklonu 3° střechy **ELASTODEK 50** special dekor
při vyšších sklonech **ELASTODEK 40** special dekor nebo
ELASTODEK 40 standard dekor
- 6 Oplechování závětrné lichoběžníkové lišty



Dřevěný podklad může být provedený z prken nebo z desek typu OSB. Separační pás se obvykle přibíjí ve třech řadách (liniích) na bm šířky pásu, pozinkovanými nebo měděnými lepenkovými hřebíky k dřevěnému podkladu. Rozteč hřebíků v jedné řadě je 10 cm.

Kroucené hřebíky mají na těle (dříku) vyválnovanou šroubovici, která zvyšuje pevnost spoje.

U provizorních a méně významných staveb se někdy jako vrchní střešní krytina používá asfaltový oxidovaný pás BITAGIT 40 dekor.

Střešní povlaková krytina pro klasické šikmé střechy s dřevěným podkladem se sklonem 45° je uvedena ve skladbě C5.

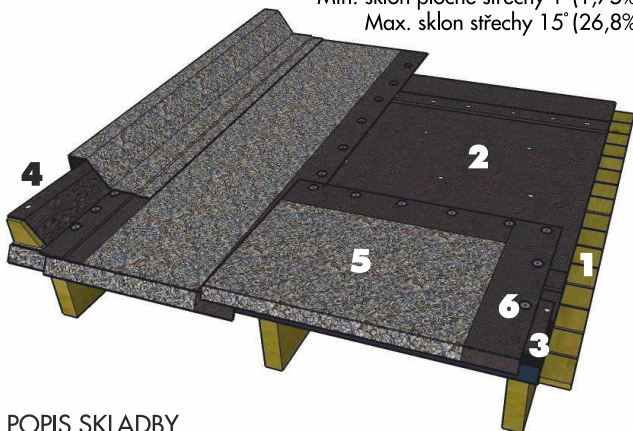
Pro konzultace týkající se izolací staveb a technologického postupu montáže asfaltových pásů jsou k dispozici stavební technici a obchodní zástupci KVK PARABIT, a.s.

C2 MECHANICKÝ KOTVENÁ SKLADBA

DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE

Min. sklon ploché střechy 1° (1,75%)

Max. sklon střechy 15° (26,8%)



POPIS SKLADBY

- 1 Nosné dřevěné bednění
- 2 Spodní asfaltový oxidovaný pás s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny:
 - u plochých střech a střech se sklonem do 15° mechanicky přikotvený kotevními prvky v přesazích pásu k dřevěnému podkladu,
 - u šikmých a strmých střech přibitý „šachovnicově“ v celé ploše střechy**SKLOBIT 40** mineral nebo
PARABIT G S35
- 3 Okapnice napenetrovaná
- 4 Hranol, lichoběžníková lišta
- 5 Vrchní modifikovaný asfalt. pás (celoplošně natavený)
 - ELASTODEK 40** special dekor nebo
 - SKLODEK 40** standard dekor
- 6 Kotvicí prvky – talířek, šroub



DOPORUČUJEME

Dřevěný podklad může být provedený z prken nebo z desek typu OSB. Kotevní prvky se u plochých střech skládají z pozinkovaných nebo plastových podložek a vrutů příslušné délky. Počet kotevních prvků v ploše střechy a v detailech ovlivňuje například výška budovy, umístění budovy v terénu, sklon střechy apod.

U méně významných staveb se někdy jako vrchní střešní krytina používá asfaltový oxidovaný pás SKLOBIT 40 dekor.

U šikmých střech se doporučuje pokládat role asfaltových pásů kolmo k okapu, tedy odvíjet role po spádu střechy. Z technologického i estetického hlediska je vhodné délky asfaltových pásů u šikmých střech zkrátit na polovinu. Asfaltové pásy u šikmých střech musí být mechanicky kotveny do dřevěného podkladu.

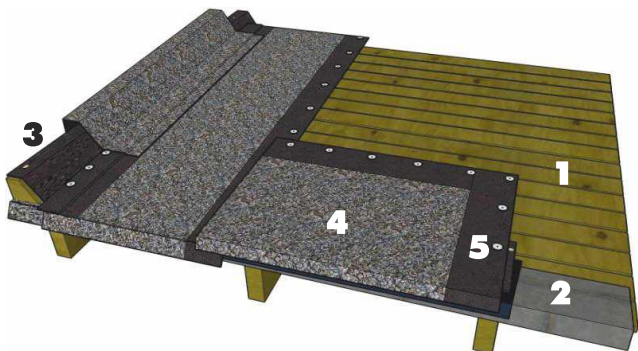
Oplechování u okraje střechy, okapní plechy, závětrné lišty apod. se doporučuje namontovat mezi spodní vrstvu asfaltových pásů a vrchní asfaltové pásy s ochranným, posypem dekor proti UV a tepelnému záření.

ŠIKMÁ / PLOCHÁ STŘECHA

C3 MECHANICKY KOTVENÁ SKLADBA

JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE

Min. sklon ploché střechy 3° (5,24%)
Sklon šikmé střechy je obvykle 30° (57,7%)

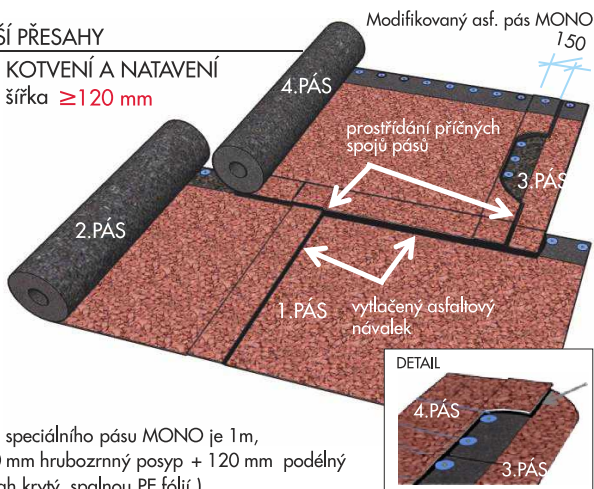


POPIS SKLADBY

- 1 Nosné dřevěné bednění
- 2 Okapnice napenetrovaná + pomocný podkladní pás **PARABIT G S35**
- 3 Hranol lichoběžníkové lišty + přetažený podklad. pásem **PARABIT G S35**
- 4 Vrchní (jednovrstvý) modifikovaný asfalt. pás (mechanicky kotvený v přesazích šířky 120 mm, natavené přesahy **PARAELAST PV230 MONO 50** special dekor nebo **PARAELAST G200 MONO 50** medium dekor
- 5 Kotevní prvky (podložky a vruty do dřeva)

VĚTŠÍ PŘESAHY

PRO KOTVENÍ A NATAVENÍ
min. šířka ≥ 120 mm



Šířka speciálního pásu MONO je 1 m,
(880 mm hrubozrný posyp + 120 mm podélný
přesah krytý spalnou PE fólií).

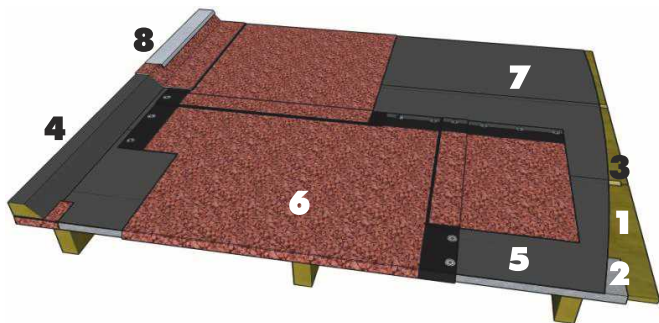
Okraj talířové podložky se umísťuje 10 mm od okraje pásu.

Počet kotev/m² obvykle určuje dodavatel kotev, u střech budov do výšky 20 m je to obvykle: (9 ks kotev/m² v oblasti rohu střechy), (6 ks kotev/m² v oblasti okraje) a (3 ks kotev/m² ve střední části plochy střechy).

C4 SKLADBA SE SAMOLEPÍCÍM PÁSEM

JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE

Min. sklon ploché střechy 3° (5,24%)
Běžné u šikmé střechy do 45° (100%)



POPIS SKLADBY

- 1 Dřevěné bednění (prkna nebo OSB desky). Podklad může být i betonový nebo desky z pěnového polystyrénu.
- 2 Oplechování okapnice
- 3 Papírová páska pro přelepení spár proti zatečení penetračního nátěru
- 4 Hranol lichoběžníkové lišty
- 5 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ..)
- 6 Vrchní modifikovaný asfaltový pás, samolepící bez dokotvení do 15° (26,8%) sklonu, od sklonu 15° (26,8%) mechanicky dokotvený, zvětšené podélné přesahy v šířce 120 mm, kombinované samolepící a natavené

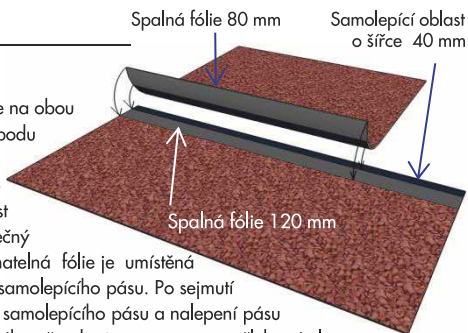
PARAELAST FIX 46 KOMBI dekor

- 7 Kotevní prvky, podložky a šrouby
- 8 Oplechování závětné lichoběžníkové lišty

KOMBINOVANÁ
MONTÁŽ

Podélný okraj pásu je na obou stranách opatřen zespodu i shora spalnou fólií.

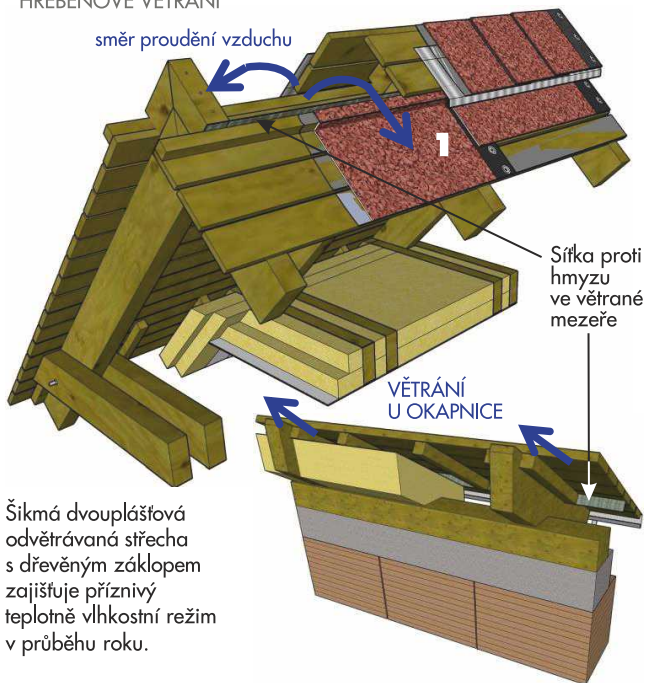
Rozdílná šířka spalné fólie umožňuje provést vysoce kvalitní bezpečný vodotěsný spoj. Snímatelná fólie je umístěná na spodním povrchu samolepícího pásu. Po sejmutí posilované fólie ze samolepícího pásu a nalepení pásu v oblasti části podélného přesahu je zamezeno prošlehnutí plamene hořáku na podklad. Pod příčné přesahy je nutné položit separační pás **A 330H** (0,6 x 1,0 m). Tento pás se také může v širších přesazích mechanicky kotvit k podkladu (u vyšších sklonů střech jak 15° a při teplotách vzduchu nižších jak + 15°C. Okraj podložek, talířků kotev se umísťuje 10 mm od okraje pásu.



DVOUPLÁŠŤOVÁ STŘECHA

C5 ŠIKMÁ STŘECHA

HŘEBENOVÉ VĚTRÁNÍ



Šikmá dvouplášťová odvětrávaná střecha s dřevěným záklopem zajišťuje příznivý teplotně vlhkostní režim v průběhu roku.

- 1 SBS modifikovaný asfaltový pás samolepící **PARAELAST FIX 46 KOMBI** nebo mech. kotvený **PARAELAST PV230 MONO 50** special dekor s podkladním asfaltovým pásem **K-BASE**.

PRINCIPY DVOUPLÁŠŤOVÉ VĚTRANÉ STŘECHY

Vzduch v odvětrávané mezeře se ohřívá a komínovým efektem dochází k jeho proudění a tím ke snižování vlhkosti ve střešní plášti. Přiváděcí otvory mají minimální průřez daný normou ČSN 73 1901, například pro sklon střechy 25 – 45°, je to 1/300 plochy střechy. Minimální výška odvětrávací mezery šikmých střech je 40 mm. Proudění nesmí bránit žádné překážky. Odváděcí odvětrávací otvory musí mít min. o 10% větší plochu než přiváděcí otvory.

Dvouplášťové odvětrávané ploché střechy mají ovšem i určité nevýhody:

- riziko zatečení při výstavbě střechy, riziko poškození tepelné izolace v důsledku určité doby nutné pro výstavbu konstrukce druhého pláště a zajištění vodotěsné funkce střechy s dokončením montáže hydroizolací.
- zateplení střechy je v budoucnu poměrně problematické, obvykle je spojeno s rekonstrukcí nebo přestavbou střešního pláště.
- dvouplášťová plochá střecha má poměrně velké nároky na její provětrávání, výšku odvětrávací mezery a odvětrávacích otvorů.
- náklady na výstavbu dvouplášťové ploché střechy jsou ve srovnání s klasickou jednoplášťovou střechou vyšší.

Druhý, vrchní plášť, u dvouplášťové provětrávané ploché střechy, může být vybudovaný z betonové, keramické a nebo z dřevěné konstrukce.

D1 NADZEMNÍ ZÁKLADY - STŘEDNÍ RADON JEDNOVRSTVÁ HYDROIZOLACE



POPIS SKLADBY

PROTI VODĚ (ZEMNÍ VLHKOSTI) A STŘEDNÍMU RADONU

- 1 Hutněný šterkový podsyp
- 2 Podkladní beton 150 mm vyztužený
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ..)
- 4 Izolace proti vodě a radonu, asfaltový pás, celoplošně natavný
SKLODEK 40 medium mineral modifikovaný pás nebo
PARABIT G S40 oxidovaný pás
- 5 Tepelná izolace EPS 100S
- 6 Seperační asfalt. pás **A 330H**, volně položený
- 7 Ochranná betonová mazanina min. 50 mm, armovaná
- 8 Vyrovnávací podložka po podlahu
- 9 Nášlapná vrstva např. plovoucí podlaha



DOPORUČUJEME

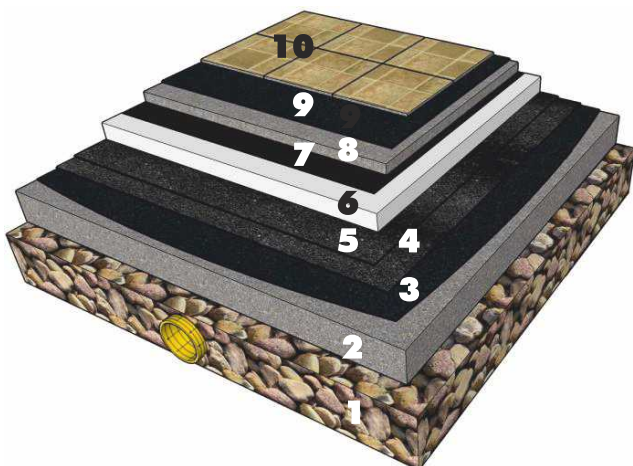
Jednovrstvou hydroizolaci spodní stavby je možné použít u nepodsklepené budovy, kde horní úroveň podkladního betonu nebo základových konstrukcí je nad úrovní terénu.

Asfaltové pásy **Sklodek**, **Sklobit** a **Parabit G** mají velmi pevnou nosnou vložku ze skleněné tkaniny a mají dostatečnou odolnost proti působení radonu z podloží.

Hydroizolaci spodní stavby je potřeba při výstavbě budovy chránit proti poškození. Pod stěny a podlahu se na hydroizolaci spodní stavby obvykle pokládá separační pás **A 330H** (event. geotextilie) a provádí se ochranná betonová mazanina.

Pokud se ve spodní stavbě v zemině vyskytují nízkopropustné jíly, písky nebo se pod základovou desku použije vysoce propustný šterk, a nebo předpokládáme instalaci podlahového topení, pak se jako hydroizolace spodní stavby použije asfaltový pás s hliníkovou vložkou, který se vždy kombinuje s výše uvedenými pevnějšími pásy se skleněnou tkaninou typu G.

D2 PODSKLEPENÉ ZÁKLADY - VYSOKÝ RADON DVOUVRSTVÁ HYDROIZOLACE



POPIS SKLADBY

HYDROIZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ A VYSOKÉMU RADONU
odvětrání podloží řeší projektant stavby

- 1 Hutněný štěrkový podsyp
- 2 Podkladní beton 150 mm vyztužený
- 3 Asfaltový penetrační nátěr (penetrace ALP, ..)
- 4 Izolace proti vodě a radonu 1. vrstva asfalt. pás celoplošně natavený
SKLODEK 40 special mineral modifikovaný pás nebo
PARABIT G S40 oxidovaný pás
- 5 Izolace proti vodě, radonu 2. vrstva oxid. asf. pás celoplošně natavený
PARAELAST AL+V S40 modifikovaný pás nebo
PARABIT AL+V S35 oxidovaný pás
- 6 Tepelná izolace, pěnový polystyren EPS 100S nebo EPS 100Z
- 7 Separační asfalt. pás **A 330H**, volně položený
- 8 Ochranná betonová mazanina min. 50 mm, armovaná
- 9 Vyrovnávací lepicí malta
- 10 Nášlapná dlažba

IZOLACE SPODNÍ PODSKLEPENÉ STAVBY VYSOKÝ RADONOVÝ INDEX POZEMKU

Asfaltové pásy pro náročnější aplikace jsou určeny i do prostředí s vysokým radonovým indexem pozemku. U podsklepených budov se budují zásadně dvouvrstvé skladby hydroizolací.

Velmi důležité je kvalitní provedení izolací v oblasti detailů, prostupů, etapových a zpětných spojů. Součástí izolací spodní stavby je provedení různých průchodek, chrániček. Při výskytu tlakové vody a vysokém radonu se doporučuje v okolí prostupů, instalací apod. hydroizolace sevřít do přírubových svěrných spojů. Oblast mezi chráničkou a instalačním potrubím utěsnit pomocí rozpěrných těsnících přírub a pomocí speciálních tmelů.

SLOŽENÍ A TYPY ASFALTOVÝCH PÁSŮ

ASFALTOVÉ PÁSY SE Z HLEDISKA JEJICH ZPRACOVÁNÍ ROZDĚLUJÍ:

- **lehké pásy typu A a R**, které jsou určeny jako separační pomocné (nenatavitelné) vrstvy
- **typu S** natavitelné asfaltové hydroizolační pásy (svařitelné)
- **speciální asfaltové hydroizolační pásy**
 - určené k mechanickému kotvení
 - samolepící pásy

PÁSY BEZ KRYCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY

TYP A nepískovaná lepenka **A 330H** je pás bez krycí vrstvy asfaltu a je vyrobený z hadrové vložky, která je jen naimpregnovaná asfaltem.

PÁSY S KRYCÍ ASFALTOVOU VRSTVOU

TYP R < 1 mm způsob montáže - přibíjení

TYP S > 1 mm způsob montáže - natavitelné plamenem hořáku

PŘÍKLADY SLOŽENÍ ASFALTOVÝCH PÁSŮ



PODKLADNÍ PÁS SKLOBIT 40 mineral

- 1 Jemnozrný posyp minerální
- 2 Oxidovaný asfalt ≥ 1 mm
- 3 Nosná vložka skleněná tkanina
- 4 Oxidovaný asfalt ≥ 1 mm
- 5 Spalná PE fólie



VRCHNÍ PÁS ELASTODEK 40 special dekor červený

- 1 Hrubozrný ochranný posyp z drcené břidlice (v šířce 92 cm), + podélně je na okraji pásu spalná fólie (v šířce 8 cm) (u pásů Mono a Kombi, 88 cm + 12 cm)
- 2 SBS modifikovaný asfalt ≥ 1 mm
- 3 Nosná polyesterová vložka
- 4 SBS modifikovaný asfalt ≥ 1 mm
- 5 Spalná PE fólie

POSYPY A NOSNÉ VLOŽKY

HORNÍ ÚPRAVA ASFALTOVÝCH PÁSŮ

VRCHNÍ ASFALTOVÝ PÁS

„DEKOR“

mají shora ochranný hrubozrnný posyp z drcené břidlice proti UV a tepelnému záření.

ŠEDÝ

přírodní



ČERVENÝ

barvený



PODKLADNÍ ASFALT. PÁSY

„MINERAL“

mají shora jemnozrnný posyp



BARVENÉ POSYPY

VYRÁBĚNÉ NA ZAKÁZKU

ZELENÝ

barvený



HNĚDÝ

barvený



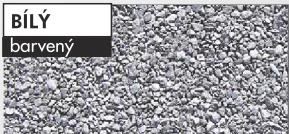
ČERNÝ

barvený



BÍLÝ

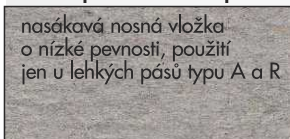
barvený



NOSNÉ VLOŽKY

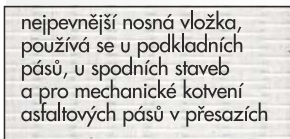
H strojní hadrová lepenka

nasákavá nosná vložka o nízké pevnosti, použití jen u lehkých pásů typu A a R



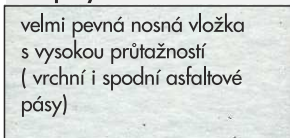
G skleněná tkanina

nejpevnější nosná vložka, používá se u podkladních pásů, u spodních staveb a pro mechanické kotvení asfaltových pásů v přesazích



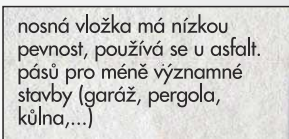
PV polyesterová rohož

velmi pevná nosná vložka s vysokou průtažností (vrchní i spodní asfaltové pásy)



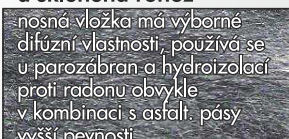
V skleněná rohož

nosná vložka má nízkou pevnost, používá se u asfalt. pásů pro méně významné stavby (garáž, pergola, kůlna,...)



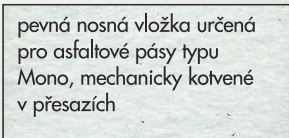
AL+V hliníková fólie a skleněná rohož

nosná vložka má výborné difúzní vlastnosti, používá se u parozábran a hydroizolací proti radonu obvykle v kombinaci s asfalt. pásy vyšší pevnosti



PV kombinovaná vložka

pevná nosná vložka určená pro asfaltové pásy typu Mono, mechanicky kotvené v přesazích





SBS modifikovaný natavitelný asfaltový pás, s nosnou polyesterovou vložkou (PV) s vysokou pevností a průtažností.

Vyrábí se s asfaltovou směsí s teplotní odolností

special	-25°C až +100°C	zpracování od -5°C
medium	-20°C až +100°C	zpracování od -5°C
standard	-15°C až + 90°C	zpracování od +0°C

PODKLADNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

ELASTODEK MINERAL

s horní povrchovou úpravou jemnozrnným minerálním posypem v celé šířce 100 cm, zdola se spalnou PE fólií.

ELASTODEK 50 special mineral

ELASTODEK 40 special mineral

ELASTODEK 40 medium mineral

ELASTODEK 40 standard mineral

Používá se

- vícevrstvé vodotěsné izolace střech
- jednovrstvé parozábrany a pojistné vrstvy
- vícevrstvé vodotěsné izolace spodních staveb proti tlakové vodě, proti radonu i u podsklepených staveb
- jednovrstvé proti zemní vlhkosti a střednímu radonu

ve skladbách

A1 až A3 / B1 až B4 / D1 / D2

VRCHNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

ELASTODEK DEKOR

s horní povrchovou úpravou s hrubozrnným posypem z drcené břidlice proti UV, tepelnému záření a proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 8-10 cm.

ELASTODEK 50 special dekor

ELASTODEK 40 special dekor

ELASTODEK 40 medium dekor

ELASTODEK 40 standard dekor

Používá se

- jako vrchní hydroizolační vrstva ve více skladbách vodotěsných izolací střech, včetně skladeb se zatěžovacími vrstvami.
- **ELASTODEK 50 special dekor** jako jednovrstvá hydroizolace u sanací střech

ve skladbách

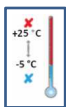
A1 až A3 / B1 až B4 / C1 / C2



ROZMĚR ROLE 1,0x7,5 m
Dekor/tloušťka 4,2/5,2 mm
Mineral/tloušťka 4,0/5,0 mm



NATAVENÍ
celoplošné



ZPRACOVÁNÍ

MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY SKLODEK



SBS modifikovaný natavitelný asfaltový pás, s velmi pevnou nosnou vložkou ze skleněné tkaniny (G), který je možné také mechanicky kotvit v přesazích. Vyrábí se s asfaltovou směsí s teplotní odolností

special	-25°C až +100°C	zpracování od -5°C
medium	-20°C až +100°C	zpracování od -5°C
standard	-15°C až + 90°C	zpracování od +0°C

PODKLADNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

SKLODEK MINERAL

s horní povrchovou úpravou jemnozrnným minerálním posypem v celé šířce 100 cm, zdola se spalnou PE fólií.

SKLODEK 50 special mineral

SKLODEK 40 special mineral

SKLODEK 40 medium mineral

SKLODEK 40 standard mineral

SKLODEK 35 standard mineral

Používá se

- vícevrstvé vodotěsné izolace střech
- jednovrstvé parozábrany a pojistné vrstvy
- vícevrstvé vodotěsné izolace spodních staveb proti tlakové vodě, proti radonu i u podsklepených staveb
- jednovrstvé hydroizolace proti zemní vlhkosti a u nepodsklepených budov i proti radonu.

ve skladbách

A1 až A3 / B1 až B4 / D1 / D2



KOTVENÍ
v přesazích

VRCHNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS SKLODEK DEKOR

s horní povrchovou úpravou s hrubozrnným posypem z drcené břídlíce proti UV, tepelnému záření a proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 8-10 cm.

SKLODEK 50 special dekor

SKLODEK 40 special dekor

SKLODEK 40 medium dekor

SKLODEK 40 standard dekor

Používá se

- jako vrchní hydroizolační pás ve vícevrstvých vodotěsných izolacích střech, včetně skladeb se zatěžovacími vrstvami (terasy apod.).
- **SKLODEK 50 special dekor** jako jednovrstvá hydroizolace u sanací střech

ve skladbách

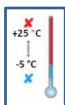
A1 až A3 / B1 až B4 / C1 / C2



ROZMĚR ROLE 1,0x7,5 m
Dekor/tloušťka 4,2/5,2 mm
Mineral/tloušťka 4,0/5,0 mm



NATAVENÍ
celoplošné



ZPRACOVÁNÍ



PARAELAST FIX jsou samolepící SBS modifikované asfaltové pásy, které se obvykle pokládají na desky pěnového polystyrénu nebo na stavební konstrukce, kde nelze použít natavování hydroizolací pomocí plamene hořáku.

PODKLADNÍ SAMOLEPÍCÍ PÁS PARAELAST FIX

s horní povrchovou úpravou jemnozrnným popískováním typ G, V, a se spalnou fólií typ PE, pro překrytí a spojení rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava snímatelnou fólií v šířce 8-10 cm. Spodní povrch pásů je překrytý snímatelnou posilíkovanou fólií v celé šířce 100 cm. Typy pásů a nosné vložky.

PARAELAST FIX V30

PARAELAST FIX G30

PARAELAST FIX PE

V skleněná rohož - vlies

G skleněná tkanina - glass

G skleněná tkanina - glass

Používá se

- spodní asfaltové pásy u vícevrstevných vodotěsných izolací střech, opracování detailů
- parozábrana, pojistná vrstva vodotěsné izolace spodních staveb, detaily

ve skladbách

A1 až A3 / B1 až B4 / D1 / D2

VRCHNÍ SAMOLEPÍCÍ PÁS

PARAELAST FIX KOMBI DEKOR

je samolepící modifikovaný asfaltový pás horní povrchovou úpravou hrubozrnným posypem z drčené břidlice v oblasti podélného okraje pásu je umístěna spalná fólie o šířce cca 12 cm. Spodní povrch pásu je na šířce cca 8 cm. Podélné přesahy mají na části (jejich šířky) samolepící a na části natavitelnou část, která v oblasti u podélných přesahů brání poškození podkladů při jejich natavování plamenem hořáku. Pás je také možné v přesazích mechanicky kotvit k podkladu.

PARAELAST FIX KOMBI 46 dekor

Používá se

- jednovrstvá (vrchní) vodotěsná izolace střech na deskách pěnového polystyrénu obvykle od spádu 3°
- vrchní vodotěsná izolace u sanací střech

ve skladbách

C4

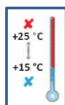


ROZMĚR ROLE

Podkladní 1,0x10,0 m - 3,0 mm
Dekor 1,0x7x5 m - 4,6 mm



SAMOLEPÍCÍ PÁS



ZPRACOVÁNÍ

MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY ANTIFIRE / MONO



VRCHNÍ MODIFIKOVANÝ PÁS PARAELAST ANTIFIRE

DO POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU

SBS modifikovaný asfaltový natavitelný pás, s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny (G). Shora s hrubozrnným posypem z drcené břidlice proti UV, tepelnému záření a proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 8-10 cm. Zdola má pás spalnou PE fólii.

PARAELAST ANTIFIRE G S50

PARAELAST ANTIFIRE G S40

Používá se

- vrchní hydroizolační vrstva u dvouvrstvé vodotěsné izolace střech zateplených pěnovým polystyrénem i do požárně nebezpečného prostoru, s požárním atestem Broof(t3). Systémová skladba má předepsané složení izolací, předepsané použití je do 70° sklonu střechy.

ve skladbách

A1 / A2



NATAVENÍ
celoplošné

VRCHNÍ ASFALTOVÝ PÁS PARAELAST MONO

PRO MECHANICKÉ KOTVENÍ V PŘESAZÍCH

SBS modifikovaný asfaltový natavitelný pás, s nosnou polyesterovou nosnou vložkou nebo s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny (G). S horní povrchovou úpravou hrubozrnným posypem z drcené břidlice proti UV, tepelnému záření a proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 12-14 cm. Zdola má pás spalnou PE fólii.

PARAELAST PV 230 MONO 50 special dekor

PARAELAST G200 MONO 50 medium dekor

Používá se

- jednovrstvá (vrchní) vodotěsná izolace střech mechanicky kotvené v přesazích obvykle od sklonu 3° (5,24%)

ve skladbách

A1 / A2

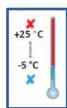


ROZMĚR ROLE

1,0x7x5 m - 5,0 mm



KOTVENÍ
v přesazích



ZPRACOVÁNÍ

ASFALTOVÉ PÁSY



PAROZÁBRANY A HYDROIZOLACE PROTI RADONU

AL asfaltové pásy mají kombinovanou nosnou vložku AL+V (hliníkovou fólii a skleněnou rohož), která zajišťuje vynikající difúzní parotěsné vlastnosti a vysokou nepropustnost proti radonu působícího z podloží.

Asfaltové pásy s nosnou vložkou AL+V mají nízkou pevnost, a proto se jako hydroizolace proti radonu musí kombinovat s asfaltovými pásy s vysokou pevností, například s nosnou vložkou se skleněné tkaniny.

Použití asfaltových pásů s AL vložkou

- parozábrana
- součást dvouvrstvé skladby hydroizolací proti radonu (i pro vysoký radonový index pozemku)

ve skladbách

A1 / A2 / B1 / D1 / D2

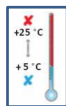
MODIFIKOVANÉ PÁSY AL+V

NATAVITELNÉ

PARAELAST AL+V S40

PARAELAST AL+V S35

SBS modifikované asfaltové natavitelné pásy, horní úprava pásu minerál.
posyp, spodní spalná PE fólie.

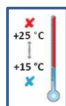


MODIFIKOVANÉ PÁSY AL+V

SAMOLEPÍCÍ

PARAELAST FIX AL

samolepící SBS modifikovaný asfaltový pás, s kombinovanou nosnou vložkou V+AL+V, horní úprava minerální posyp, podélný samolepící okraj má úpravu snímatelnou posilíkovanou fólií šířky 8 cm, spodní povrch pásu je opatřen snímatelnou posilíkon. fólií.



OXIDOVANÉ AL+V NATAVOVANÉ

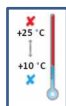
BITAGIT 40 AL+V60 mineral

BITAGIT 35 AL+V60 mineral

PARABIT AL+V S40

PARABIT AL+V S35

Oxidované asfalt. pásy s nosnou vložkou AL+V, horní úprava minerální posyp, spodní povrch má spalnou PE fólii.



ROZMĚR ROLE

1,0x7,5 m - 4,0 mm
1,0x10,0 m - 3,5 mm
FIX 1,0x10,0 m - 3,0 mm



NATAVENÍ
celoplošné
nebo bodové



SAMOLEPÍCÍ PÁS
PARAELAST FIX AL

OXIDOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY



VRCHNÍ OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

SKLOBIT 40 dekor

má horní povrchovou úpravou z hrubozrnného posypu z drčené břidlice posypem proti UV, tepelnému záření a proti mechanickému poškození, pro překrytí a natavování rolí je u jednoho podélného kraje pásu shora provedena úprava spalnou PE fólií v šířce 8-10 cm, tloušťka pásu je 4,2 mm. Používá se jako vrchní hydroizolaci vybudovaných převážně z pásů na bázi oxidovaného asfaltu (ve skladbách A3, B2, C1, C2).

PODKLADNÍ OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

typu G200

s horní povrch. úpravou s jemnozrnným minerálním posypem v celé šířce pásu 100 cm, zdola se spalnou PE fólií, o tloušťkách pásů 4,0 mm a 3,5 mm.

SKLOBIT 40 mineral

PARABIT G S40

SKLOBIT 35 mineral

PARABIT G S35

Používá se

- hydroizolační pás ve vícevrstvých vodotěsných izolacích střech, který je možné také mechanicky kotvit v přesazích
- parozábrany a pojistné vrstvy
- hydroizolace spodních staveb proti podpovrchové vodě, tlakové vodě, proti radonu, jako jednovrstvé hydroizolace proti zemní vlhkosti.

Oxidované asfalt. natavitelné pásy s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny (G) mají vysokou pevnost v tahu.

VRCHNÍ OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS typ V

BITAGIT 40 dekor

s horní povrch. úpravou s hrubozrnným minerálním posypem z drčené břidlice, s natavitelným podélným okrajovým páskem z PE fólie šířky 8-10 cm, tloušťka pásu je 4,2 mm. Obvykle se používá v kombinaci s pásy o vysoké pevnosti v tahu nebo ve vícevrstvých hydroizolacích na stabilních podkladních konstrukcích, a také u staveb s nižšími nároky na životnost střešní krytiny (stavby netrvalého charakteru – altány apod.).

PODKLADNÍ OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS typ V

s horní povrchovou úpravou jemnozrnným minerálním posypem v celé šířce 100 cm, tl. 4,0 mm a 3,5 mm.

BITAGIT 40 mineral

PARABIT V S40

BITAGIT 35 mineral

PARABIT V S35

BITAGIT 30 mineral

PARABIT V 30

Používají se jako spodní vrstva v kombinaci s pásy o vysoké pevnosti v tahu, u spodních nepodsklepených staveb jako izolace proti vlhkosti.

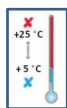


ROZMĚR ROLE

1,0x7,5 m - 4,0/4,2 mm
1,0x10,0 m - 3,5 mm



NATAVENÍ
celoplošné
nebo bodové



ZPRACOVÁNÍ



SEPARAČNÍ A EXPANZNÍ PÁSY, PÁSY typu A a R

A 330H

je strojní hadrová nasáková lepenka, bez krycí vrstvy asfaltu, tzv. nepískovaná lepenka. Používá se jako provizorní krytina u méně náročných staveb, obvykle jako dočasné zakrytí šikmých střech, nebo jako separační vrstva se stavebních konstrukcích, nebo jako podkladní pás pod plechovou pozinkovanou nebo měděnou krytinu.

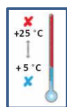
R 330H

je oxidovaný asfalt. pás typu R s nasákovou nosnou vložkou typu H strojní hadrová, oboustranně pískovaný tzv. pískovaná lepenka.

R13 / R20

jsou oxidované asfalt. pásy typu R s nosnou vložkou ze skleněné rohože (V60), oboustranně pískované tl. 1,3 mm a 2,0 mm.

Pásy **A 330H**, **R 330H**, **R13** a **R20** se pokládají volně s přesahy nebo přibíjejí lepenkovými hřebíky, pásy nelze natavit. Pásy **A 330H** a **R 330H** mají tendenci zvlhnout, zvlíní se, a proto jsou tyto pásy nevhodné jako podkladní vrstva pod asfalt. šindele!



K-BASE

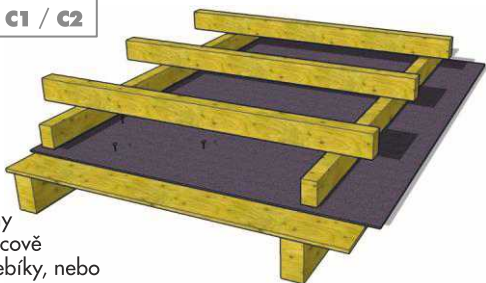
je oxidovaný asfalt. pás s nosnou polyesterovou vložkou, shora i zdola s netkanou textilií (PP stříže). Pás K-BASE se používá jako podkladní a separační vrstva pod mechanicky kotvené asfaltové pásy nebo asfaltové šindele, a nebo jako pojistný a vyrovnávací pás, difúzně otevřený (typu „podstřešní fólie“) pod skládané střešní krytiny.

ve skladbách

C1 / C2

PŘÍKLAD

pojistný pás
v šikmé střeše,
pod těžké krytiny
přibítený šachovnicově
lepenkovými hřebíky, nebo
přes dřevěné latě



ROZMĚR ROLE

A 330H	1,0x30,0 m / 1,0x10,0 m
R13/ R20	1,0x20,0 m
K-BASE	1,0x25,0 m

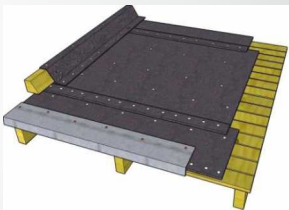


KOTVENÍ / PŘIBÍTÍ

lepenkovými hřebíky v přesazích,
nebo šachovnicově i v ploše, přes latě,
K-BASE lze mechanicky kotvit kotveními prvky

■ DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ

na prkna nebo OSB desky na sraz, prkna na pero a drážku. Nelze natavovat asfaltové pásy pomocí plamene hořáku, na dřevěný podklad se musí nejdříve položit a přikotvit separační asfaltový pás, na který lze natavovat asfaltové pásy podkladní a vrchní.



■ BETONOVÝ PODKLAD

se nejdříve natře asfaltovým penetračním lakem ALP, který vytvoří adhezni můstek pro natavování asfaltových pásů. (Spotřeba ALP je cca 0,3 l/m²).



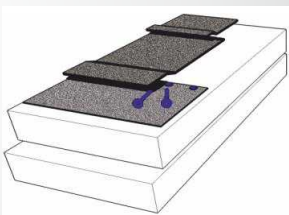
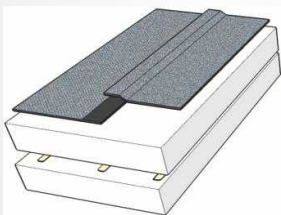
■ TRAPÉZOVÉ STŘECHY

se používají většinou pro zateplené střechy. Pod tepelnou izolaci se provádí parotěsná zábrana. Plech se na horních plochách vln natře asfaltovým penetračním lakem ALP. Natavování povlakové krytiny se provádí s přesahy pásů, které je v některých místech pod spoji vhodným způsobem položit.



■ TEPELNÁ IZOLACE - PĚNOVÝ POLYSTYREN

Na povrch desek EPS není možné natavovat asfaltové pásy. Proto se používají samolepící pásy a nebo se souvrství izolací mechanicky kotví.



■ PŮVODNÍ ASFALTOVÉ PÁSY

Montáž nových asfaltových pásů je potřeba provádět po vyhodnocení stávajícího stavu původního střešního pláště. Velmi důležité je zjistit míru zestárnutí původních asfalt. pásů, výskyt vlhkosti ve střešním plášti a další parametry. Někdy se původní asfalt. pásy natírají renovačními laky, někdy se používají expanzní asf. pásy.



ZPRACOVÁNÍ ZPŮSOBY MONTÁŽE



NATAVENÍ

celoplošné
nebo bodové

Natavitelné asfaltové pásy typu S se obvykle v celé ploše natavují. Pásy s nosnou vložkou PV tloušťky < 4,2 mm se vždy celoplošně natavují. Asfaltové pásy (typ AL a V) se obvykle natavují „bodově“, na napenetrovaný podklad. Bodové natavení do určité míry zajistí expanzní mikrovrstvu pod hydroizolací.



MECHANICKÉ KOTVENÍ

v přesazích
asf. pásů

Mechanické kotvení pomocí příslušných kotevních prvků se obvykle provádí v přesazích asfaltových pásů 12 cm širokých. Okraj talířku kotvy se umísťuje 1 cm od okraje pásu. Počet a typ kotev je nutné správně navrhnout vzhledem k sání větru dle podmínek stavby. Přesahy asfaltových pásů se natavují.



PŘIBÍTÍ

lepenk. hřebíky
v ploše nebo
v přesazích

Lehké separační pásy typu A a R se přibíjejí lepenkovými hřebíky k dřevěnému podkladu, a to v ploše pásu, šachovnicově, min. ve třech řadách / bm, s roztečí hřebíků 10 cm. (V ploše přibíty asfaltový pás typu S se nezapočítává do počtu hydroizolačních vrstev střechy.)



PŘILEPENÍ pomocí SAMOLEPÍCÍCH PÁSŮ

Samolepící pásy se nejčastěji nalepí na desky pěnového polystyrénu a na stavební konstrukce, kde nelze provádět natavení asfaltových pásů pomocí plamene hořáku, (např. na plastová okna, dveře, lakované konstrukce apod.). Samolepící pásy minimalizují nebezpečí poškození tepelných izolací a plastových konstrukcí.



PŘÍTÍŽENÍ

Přítížení se někdy používá při montáži provozních střech. Hydroizolace, skladba střechy se přitíží (dlažbou, kačírkiem, podlahou u spodních staveb,...). Natavení asfaltových pásů je nutné provést v napenetrovaných detailech.



LEPENÍ DO HORKÉHO ASFALTU

Asfaltové pásy se lepí do horkého asfaltu ve skladbách provozních střech, kde se vyskytuje pěnové sklo. Případně se do horkého asfaltu lepí tepelné izolace.



LEPENÍ LEPIDLY za studena

Asfaltové pásy je možné také lepit lepidly za studena. Po nanesení lepidla Parastick na napenetrovaný podklad, a po jeho vyprchání, se pokládá asfaltový pás, přesahy pásů se pochopitelně natavují.

ZPRACOVÁNÍ SPOJE ASFALTOVÝCH PÁSŮ

■ STANDARDNÍ PŘESAHY NATAVITELNÝCH PÁSŮ

STŘECHY PODÉLNÝ	$\geq 80 \text{ mm}$	PŘÍČNÝ $\geq 100 \text{ mm}$
SPODNÍ STAVBY	$\geq 100 \text{ mm}$	
TLAKOVÁ VODA	$\geq 150 \text{ mm}$	

■ PŘESAHY JEDNOVRSTVÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ MONO KOMBI

STŘECHY PODÉLNÝ	$\geq 120 \text{ mm}$	PŘÍČNÝ $\geq 150 \text{ mm}$
-----------------	-----------------------	------------------------------

PODKLADNÍ ASFALTOVÝ PÁS

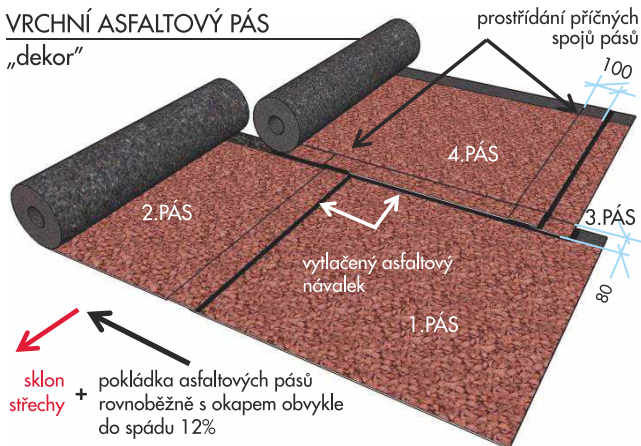
„mineral“



Asfaltové pásy se pokládají příčně k okapu
obvykle při větším spádu střechy jak 12%

VRCHNÍ ASFALTOVÝ PÁS

„dekor“



VNĚJŠÍ ROH

Prvky vyztužující rohy a kouty

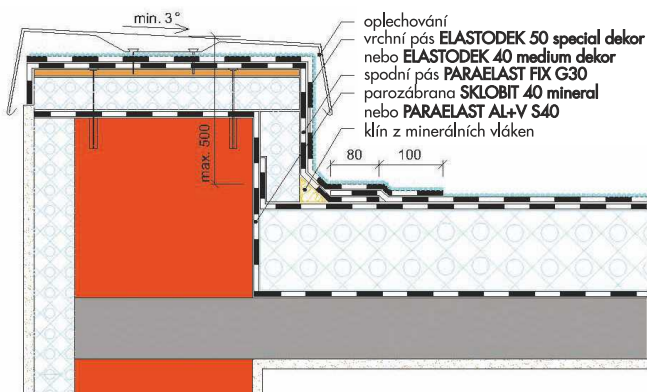


VNITŘNÍ KOUT A VNĚJŠÍ ROH

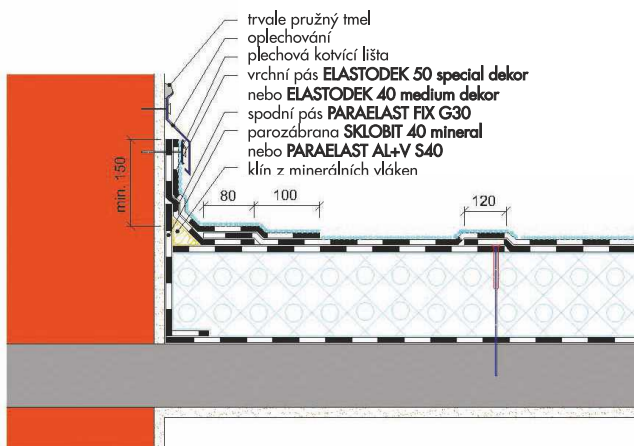
Prvky pro svislou vnější plochu



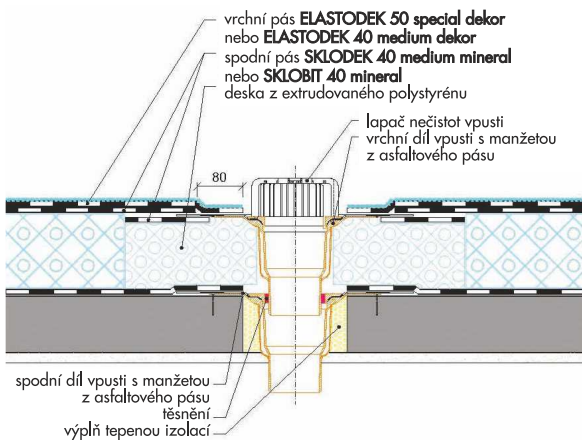
■ NÍZKÁ ATIKA - PLOCHÁ STŘECHA A1



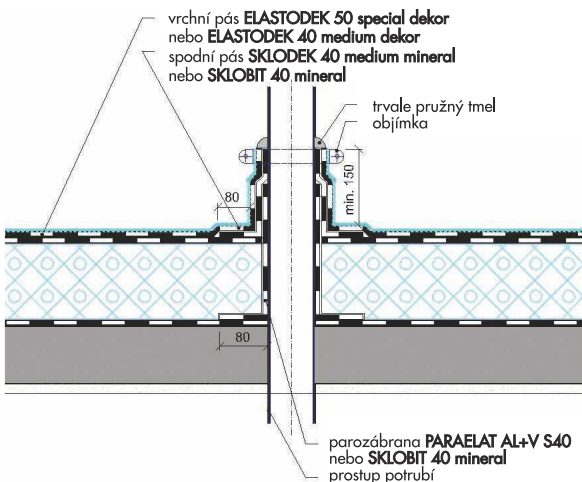
■ UKONČENÍ HYDROIZOLACE NA STĚNĚ A2 PLOCHÁ STŘECHA



DETAIL VPUSTI - PLOCHÁ STŘECHA A2

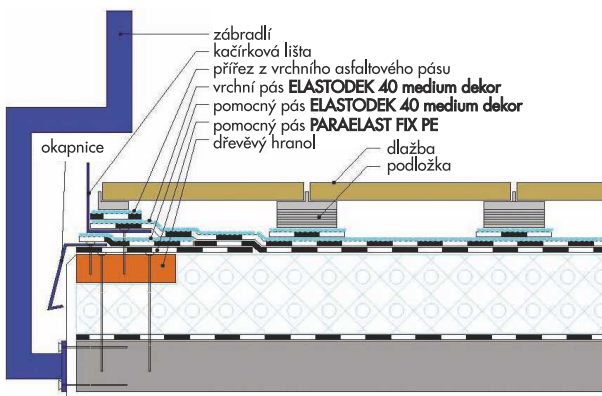


KRUHOVÝ PROSTUP - PLOCHÁ STŘECHA A2



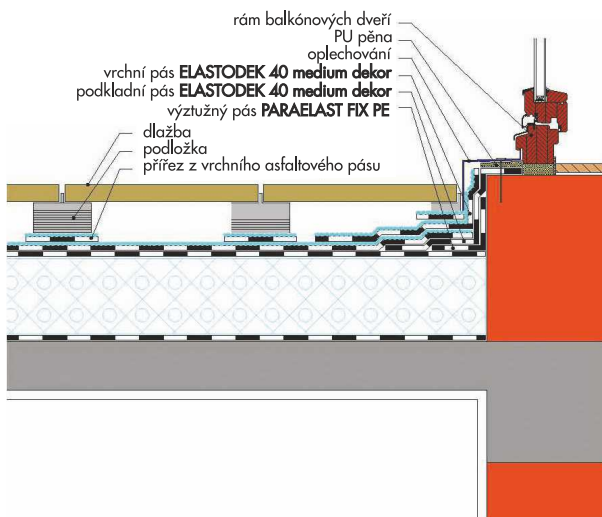
■ UKONČENÍ BALKÓNU - PROVOZNÍ STŘECHA

B1

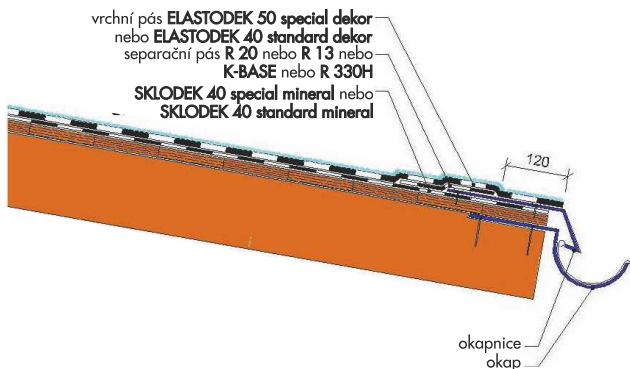


■ BALKÓNOVÉ DVEŘE - PROVOZNÍ STŘECHA

B1



■ UKONČENÍ OKAPU - ŠIKMÁ STŘECHA C1



■ ZÁVĚTRNÁ LIŠTA - ŠIKMÁ STŘECHA C1



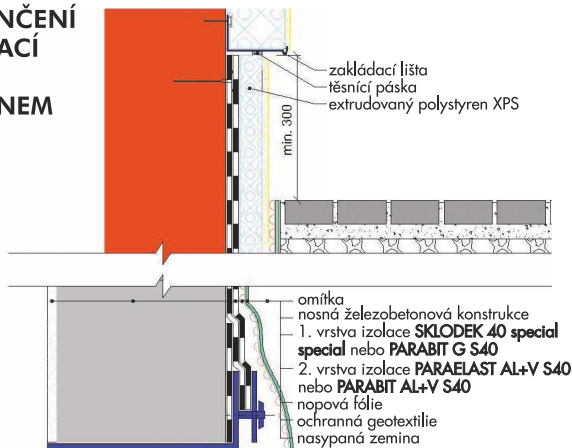
■ ZÁVĚTRNÁ LIŠTA - ŠIKMÁ STŘECHA C1



PŘÍKLADY DETAILŮ IZOLACE SPODNÍ STŘECHY

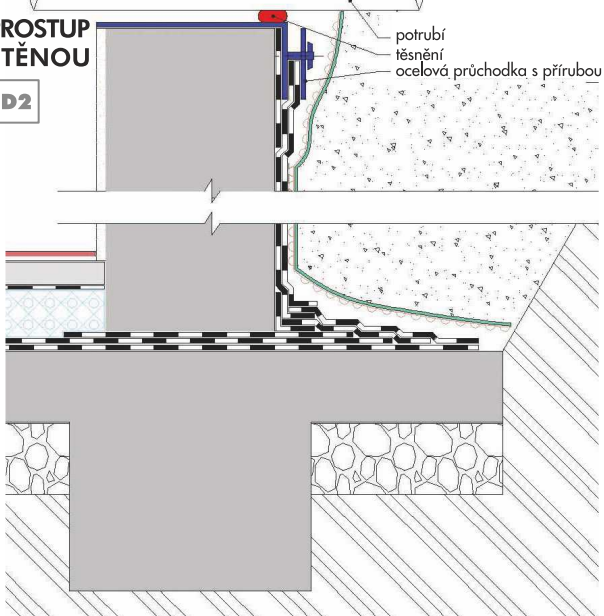
■ UKONČENÍ IZOLACÍ NAD TERÉNEM

D2



■ PROSTUP STĚNOU

D2



■ ZPĚTNÝ SPOJ

D2

ODBORNÁ TECHNICKÁ PODPORA

NÁVRHY OPTIMÁLNÍCH SKLADEB IZOLACÍ

VOLBA TYPU ASFALTOVÝCH PÁSŮ

NÁVRHY ŘEŠENÍ DETAILŮ

TECHNOLOGICKÉ POSTUPY MONTÁŽE

POSOUZENÍ REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ STŘECHY

SPÁDOVÁNÍ PLOCHÝCH STŘECH

SYSTÉM KOTVENÍ STŘECH

NÁVRH PROTIRADONOVÝCH HYDROIZOLACÍ

ODBORNÝ TECHNICKÝ DOHLED PŘI MONTÁŽI HYDROIZOLACÍ

REGIONÁLNÍ ROZMÍSTĚNÍ OBCHODNÍCH ZÁSTUPCŮ

ČESKÁ REPUBLIKA



- +420 737 202 162
- +420 606 638 542
- +420 603 565 262
- +420 731 617 972

TECHNICKÁ PODPORA: Čechy: +420 724 344 909
Morava: +420 724 100 387

SLOVENSKÁ REPUBLIKA



- +421 905 323 693
- +421 904 933 526
- +421 911 449 914

TECHNICKÁ PODPORA: +421 907 784 742

KVK PARABIT, a.s.

Nádražní 450 / CZ 542 24 Svoboda nad Úpou,
IČ 27537749 / DIČ CZ27537749 / OR - KS Hradec Králové oddíl B, vložka 2764
člen skupiny KVK Holding a.s.

VÝROBNÍ ZÁVODY :

Nádražní 450
CZ 542 24 Svoboda nad Úpou
T: +420 499 847 511
F: +420 499 847 516

Zbuzany 307
CZ 516 01 Rychnov nad Kněžnou
T: +420 499 455 901
F: +420 499 455 900

Karloverská 360
CZ 362 33 Hroznětín
T: +420 499 455 951
F: +420 499 455 950

E: info@kvkparabit.com

www.kvkparabit.com