

Asfaltové pásy podle ČSN EN 13707 a ČSN EN 13969 a ČSN EN 13970

Umělohmotné fólie FPO dle ČSN EN 13956 a ČSN EN 13967

Umělohmotné fólie dle ČSN EN 13956

**Technický popis:**

Krycí hmota	Modifikovaný asfalt SBS (Styren-Butadien-Styren)
Vložka	Spřažená nosná vložka z polyesteru a skelné rohože 150 g/m <sup>2</sup>
Podélné přesahy	Podélné přesahy chráněné separační spalnou fólií systém (Cut-Lines)
Horní povrch	Hrubozrnný břidličný posyp
Spodní povrch	Separací spalná PE fólie, profilovaný povrch SPEED PROFILE

**Použití:**

Použití	POLAR TOP je vrchní pás určený pro natavení u nepochůzných plochých střech. Pás je vhodný pro nové střechy i sanace střech všech sklonů, ale i pro méně stabilní nosné konstrukce, které jsou zatížené kmitáním, průhybem nebo chvěním.
Způsob pokládky	Pás je celoplošně nataven k podkladu.

**Rozměrové charakteristiky:**

	Nominální hodnota	Kritická hodnota
Tloušťka podélného okraje (mm)	4,5	4,4
Tloušťka hlavního povrchu (mm)	4,5	4,4
Šířka podélného okraje (mm)	80	80
Délka a šířka role (m)	5 x 1	5 x 1

**Balení:**

Počet rolí na paletě kamionu	30
Nominální hmotnost / m <sup>2</sup> (kg/m <sup>2</sup> )	5,8
Nominální hmotnost / role (kg)	29

**Výrobce:**

Icopal GmbH  
Capeller Str. 150  
59368 Werne

<b>Doplňující informace:</b>	
Hodnoty	Jsou-li uvedeny 2 hodnoty pro dané vlastnosti, první hodnota je pro podélný směr a druhá hodnota je pro příčný směr.
Tolerance	Průměrné hodnoty jsou odvozeny od standardních. Uvedené průměrné hodnoty jsou v souladu s normami UEAtc. Jmenovité hodnoty tolerance jsou v souladu s normami UEAtc. Mohou vzniknout malé odchylky, hodnoty jsou založeny na průměrných hodnotách získaných z několika výrobních závodů.
Modifikace	Naše společnost si vyhrazuje právo na změnu složení výrobku jako důsledek technologických experimentů a vylepšení. Tento technický list nahrazuje dřívější vydání, pro získání up-date technického listu kontaktujte prosím naše technické oddělení.
Nebezpečné klasifikace	Není klasifikován jako nebezpečný podle mezinárodní regulace (ADR, RID, IATA, et RTMDR).
Skládování	Tento produkt je zabalen v rolích a uložen svisle na paletě. Skladovat se svisle poloze pod přístřeškem, daleko od zdrojů tepla.

<b>Vlastnosti dle ČSN EN 13707:</b>			
Vlastnosti dle ČSN EN 13707	Zkušební postup	Jednotka	Výsledek
Délka	ČSN EN 1848-1	m	5
Šířka	ČSN EN 1848-1	mm	1000
Přímost	ČSN EN 1848-1	mm/10m	≤ 20 splněno
Tloušťka	ČSN EN 1849-1	mm	≥ 4,4
Maximální tahová síla (podélná x příčná)	ČSN EN 12311-1	N/50mm	≥ 1050 x 1000
Protážení (podélné x příčné)	ČSN EN 12311-1	%	≥ 20 x 20
Odolnost proti protrhávání (dřík hřebíku), podélná x příčná	ČSN EN 12310-1	N	≥ 300 x 300
Ohebnost za nízkých teplot	ČSN EN 1109	°C	≤ -26
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	ČSN EN 1110	°C	≥ 110
Odolnost proti statickému zatížení	ČSN EN 12730	kg	≥ 10
Vodotěsnost	ČSN EN 1928	KPa	≥ 200 (24 hodin)
Reakce na oheň	ČSN EN 13501-1	–	E
Chování při vnějším požáru	ČSN P ENV 1187	–	B <sub>roof</sub> (t1)*

\* ... vztahuje se na celou skladbu, ne pouze na asfaltový pás

### **CE Certifikát:**

Certifikace podnikové výrobní kontroly dle ČSN EN 13 707: 0432-BPR-224518-2

### **Zpracování odpadu:**

Zbytky nezpracovaných rolí a pásy po skončení životnosti je nutno předat oprávněné osobě k likvidaci odpadu dle zákona č. 185/2001 Sb. Jedná se o odpad č. 170302 – Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301.

### **Icopal Vedag CZ s.r.o.**

Dopraváků 749/3, 184 00 Praha 8 – Dolní Chabry  
<http://www.icopal.cz>, email: [czinfo@icopal.cz](mailto:czinfo@icopal.cz)

