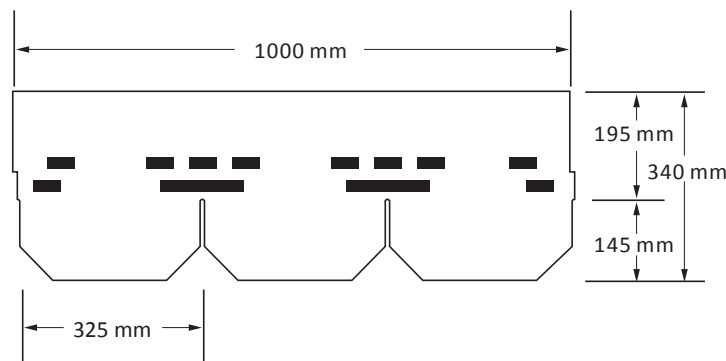


**PRO S125****Rozvržení krytiny**

- Kolmo na spád střechy se vyznačí přímka XY (zpravidla rovnoběžnou s hřebenem a okapovou hranou) 195 mm od okapové hrany.
- Na této přímce se zvolí bod A co nejbližší ke středu střechy (v horizontální rovině).
- Z bodu A se vyznačí kolmice k ose XY (např. pomocí schématu naznačeného v obr. 1) pomocí bodů C, B, D.
- Vyznačí se rovnoběžky s přímkou AD vždy ve vzdálenosti 166 mm.
- Vyznačí se rovnoběžky s přímkou XY ve vzdálenosti 145 mm až ke hřebeni střechy.

! PŘED POKLÁDKOU VŽDY DBEJTE NA SPRÁVNÉ ROZMĚŘENÍ KRYTINY !

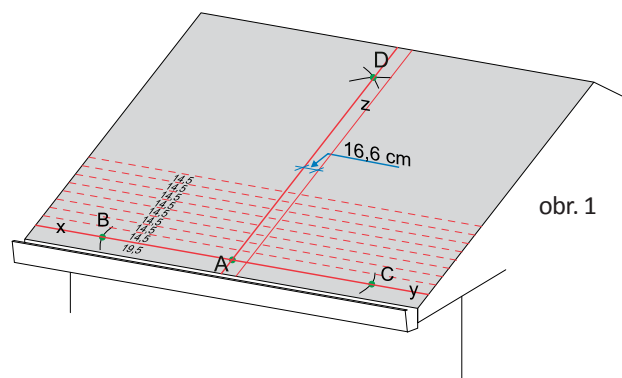
Pokládka šindele

- Na okapovou hranu se nanesou 2 souvislé pruhy asfaltového střešního tmele ONDULINE (obr. 2).
- Od základacích šindelů se odříznou viditelné části (obr. 2). Takto upravené šablony se osadí na okapovou hranu. První šablona se osadí od přímky AD (obr. 2).
- První viditelná řada šindelů se zakládá od svislice Z (obr. 3).
- Druhá řada se zakládá od svislice AD (obr. 3).
- Třetí řada se zakládá od svislice Z.
- Toto schéma se opakuje až do úplného pokrytí střechy.

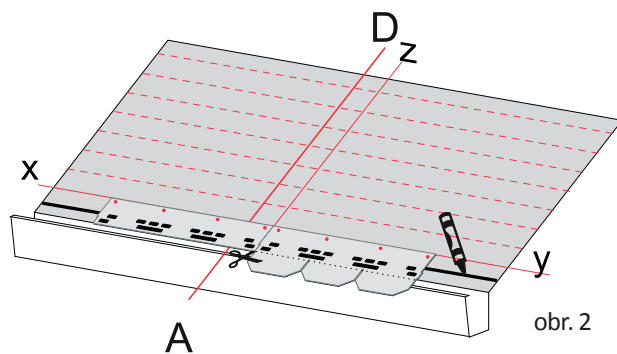
Ukončení štítu

Boční zakončení štítu střechy se provede klempířským prvkem (závětrná lišta z Cu, Al, TiZn apod.). Jednotlivé šindelové šablony jsou ve štítu zkráceny dle potřeby a překryty min. 100mm přes štítový plech. Pro spojení šindele s klempířským prvkem se provede pomocí asfaltového tmele ONDULINE.

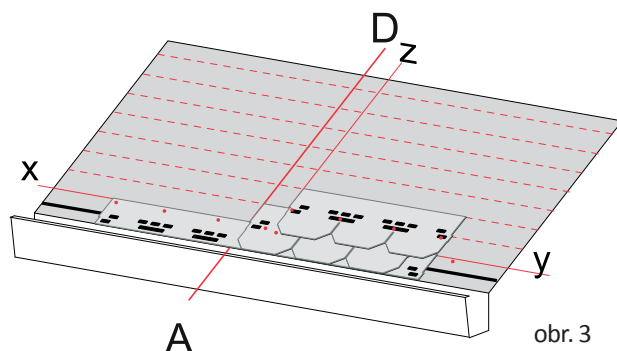
!VŽDY DBEJTE NA PODTMELENÍ A DOSTATEČNÉ SPOJENÍ ŠINDELE A KLEMPÍŘSKÝCH PRVKŮ!



obr. 1



obr. 2



obr. 3

Sklony

Dovolený minimální sklon střechy pro bezpečnou pokládku je od 15° (26%), podrobná tabulka viz. obecné zásady.

V případě nižšího sklonu střechy, délce krokví větší než 7 m, případně je-li objekt ve vyšší sněhové oblasti, kontaktujte technické oddělení firmy Onduline pro určení doplňkového opatření.

Kotvení

K mechanickému kotvení používejte pozinkované, měděné nebo hliníkové hřebíky s velkou hlavou se zvýšenou výtažností (doporučujeme použití originálních kroucených hřebíků Onduline o minimálním rozměru 3,5 x 28mm).

K běžnému kotvení šindelů BARDOLINE Trapez používejte 4 hřebíky na jednu šablonu v místech znázorněných v obr. 4. Hřebík musí být umístěn tak, aby procházel i spodní šablonou.

Při sklonu střechy nad 60° použijte 6 hřebíků tak, jak je znázorněno na obr. 5.

Hřebeny a nároží

Na provedení hřebene a nároží se použije tvarovka zhotovená ze základní šablony šindele (viz obr. 6.) Jednotlivé dílce šindele oddělte a v půlce ohněte. Zhotovené tvarovky umístěte na hřeben či nároží a připevněte 2 hřebíky. Spodní líc viditelné části se opatří pruhem střešního asfaltového tmelu ONDULINE. Další tvarovka se pokládá s odsokem 145 mm a musí překrývat termobody dílce pod ní. Při chladnějším počasí je vhodné dílec před ohnutím nahřát. Hřebenáč musí překrýt termobody poslední řady šindelů.

Nikdy nesmí dojít k prasknutí tvarovky – šablony.

Úžlabí

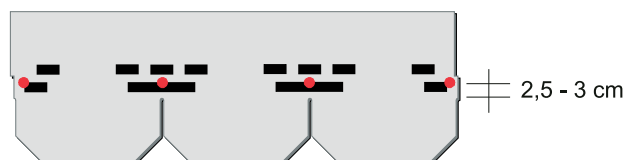
Do úžlabí se vloží hydroizolační modifikovaný asfaltový pás Bituline o šíři 100 cm. Asfaltové šindele první pokládané plochy musí být vyvedeny na druhou plochu tak, že vrchní hrana přesahuje přes osu úžlabí alespoň o 35 cm. Šablony se ve vzdálenosti 35 cm od osy úžlabí nepřibíjejí. V tomto místě se natavují do podkladního hydroizolačního pásu. V případě použití speciálních samolepících bezvložkových pásů je možno krytinu kotvit mechanicky v celé ploše.

Prokládané úžlabí – obr. 7

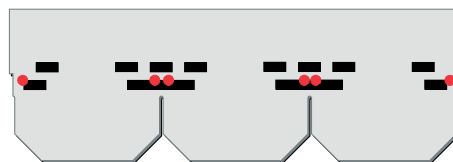
Pokládají se současně obě strany úžlabí. Střídavě se klade levá a pravá řada.

Seříznuté úžlabí – obr. 8

Položí se nejprve celá jedna strana s vytažením minimálně 35 cm na druhou stranu. Druhá strana se zařezává cca 20 mm před osou úžlabí. V tomto místě se šindele podlepují asfaltovým střešním tmelem.

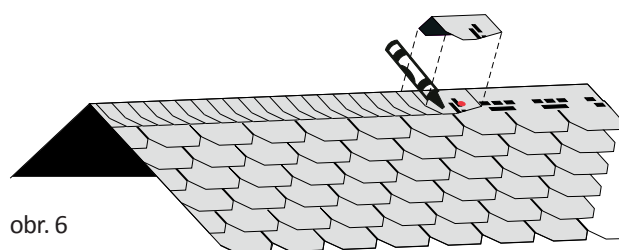
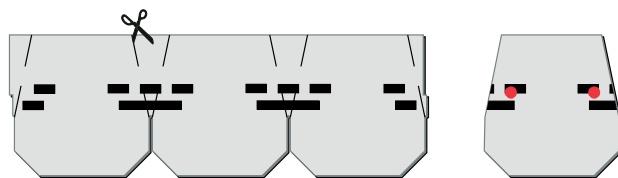


obr. 4

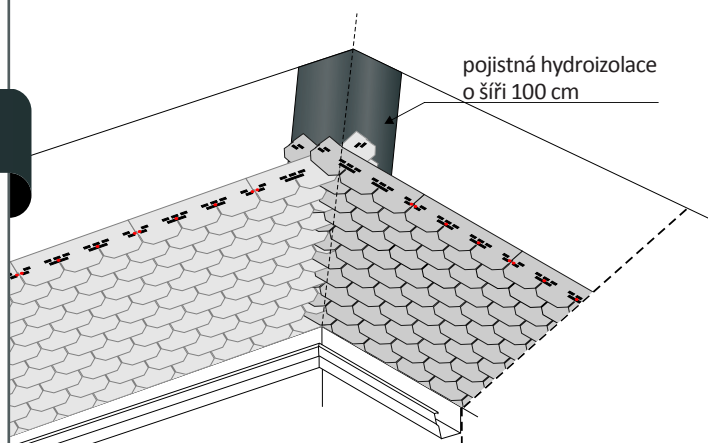


obr. 5

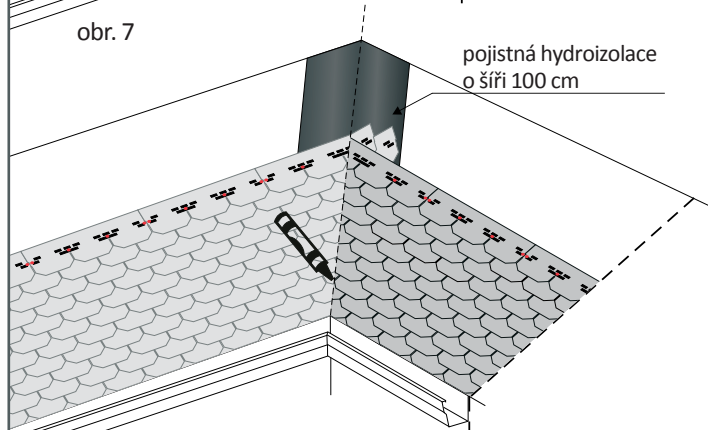
!NEPOUŽÍVAT NEVHODNÉ KOTVÍCÍ PRVKY JAKO HŘEBY S NÍZKOU VÝTAŽNOSTÍ BEZ ANTIKOROZNÍ OCHRANY APOD. DODRŽUJTE MÍSTA PRO KOTVENÍ!



obr. 6



obr. 7



obr. 8